

Rappel à l'attention des pilotes



Avant tout vol n'oubliez pas :

1. D'aller consulter la météo sur www.aeroweb.fr chez vous avant de vous rendre à l'aérodrome, ou par sms en envoyant « metar lfob » ou « taf lfob » au 71002 par exemple (lfob étant l'indicatif du terrain choisi)
2. De s'assurer de la piste en service en observant la manche à air et de respecter rigoureusement les règles concernant notre terrain.
3. De consulter les notams et éditer les cartes VAC des aérodromes sur lesquels vous comptez aller vous poser ou simplement survoler en allant sur le site du SIA : www.sia.aviation-civile.gouv.fr
4. De prendre connaissance du tableau de réservation sur le site internet de l'aéroclub : www.lfar.fr
5. De contrôler si l'avion est en état de vol et que la quantité d'essence contenue dans les réservoirs est suffisante pour le vol, au besoin se rendre à Amiens pour avitailler. Si le pilote est dans l'impossibilité de le faire, le signaler au secrétaire ou à son adjoint afin qu'il s'en charge
6. Qu'il faut toujours avoir une carte à jour à bord de l'avion pour les vols hors du circuit d'aérodrome
7. De faire une purge des réservoirs de carburant avant le premier vol de la journée, et vider l'essence purgée dans la tondeuse ou dans le bidon prévu à cet effet
8. Si la durée de votre vol est inférieure à une heure, notez sur le tableau blanc « *tableau des vols* » situé dans le hangar les renseignements demandés. Dans le cas contraire, merci de faire la réservation sur le tableau du site internet
9. Refermer les portes du hangar si le vol doit sortir du circuit d'aérodrome ceci afin d'éviter les vols ou dégradations
10. Ne pas oublier de signaler toute anomalie ou événement anormal rencontré lors du vol
11. Au retour ne pas oublier de remettre les clés dans la boîte à clés
12. Remettre en place les caches pitot et prises statique sur l'avion emprunté
13. De nettoyer l'avion

Merci à tous et bon vol
[Le bureau](#)