



© SSLIA aéroport de Beauvais-Tillé

Tant que le moteur n'est pas coupé, je reste vigilant !

-  *Je contrôle mon avion après l'arrondi*
-  *Je prends en compte le vent au roulage, manche dans le vent*
-  *Je dose le freinage*
-  *Je réduis ma vitesse au parking*